

Het Wiel

jaargang 33 · no. 1-2021

landelijk woonwagennieuws



IK BEN
WEER TERUG



Janske
maakt comeback



KOONINGS

Naast een zeer ruime collectie aan bruidsmode, kun je bij Koonings ook terecht voor het kleden van je gasten, bruidskindjes en natuurlijk ook de bruidegom.



Doet jouw dochter of zoon binnenkort de communie en heeft hij of zij altijd al gedroomd van het perfecte plaatje? Een uniek en bijzonder kledingstuk zelf mee ontwerpen? Samen met jullie gaan we aan de slag om die dag perfect voor de dag te komen.

Koonings: een wereld waar het vieren van mooie momenten, beleving en kwaliteit samenkomen.

Grootste bruidsmodezaak ter wereld!

Het Wiel

landelijk woonwagennieuws

is een onafhankelijk periodiek dat zich richt op bewoners van woonwagens in Nederland om hen zo breed mogelijk te informeren. Het Wiel is een uitgave van Virtumedia. Het verschijnt 6 keer per jaar.

Hoofdredacteur
Thea Reuver

Aan dit Wiel werkten mee
Jolly van der Velden, Geert van Elten, Sjoerd Jaasma, Tonny Pruijmboom
De inhoud van de columns zijn voor verantwoordelijkheid van de schrijver, evenals nieuws vanuit de woonwagen-organisaties. Foto omslag: Rini Aarts Fotografie

Ontwerp en vormgeving
Twin Media bv, Sanne Heuker

Redactieadres
Het Wiel
Postbus 595
3700 AN Zeist

Bezoekadres
Huis ter Heideweg 13, Zeist

Telefoon
06 - 51 60 70 73

E-mail
hetwiel@xs4all.nl

Website
www.hetwiel.info

Druk
Veldhuis Media

Abonnement
Een abonnement kost 18 euro per jaar als u betaalt via automatische incasso, en 21 euro bij betaling per factuur. Voor buitenlandse abonnees (in Europa) bedraagt de abonnementsprijs 25 euro per jaar. Organisaties betalen 27,50. Abonnementen moeten schriftelijk worden opgezegd 1 maand voordat uw abonnement afloopt.

Vragen over uw abonnement
Heeft u vragen over uw abonnement of factuur? Of wilt u een nieuw abonnement afsluiten? Neem dan contact op met de abonnementsadministratie van Virtumedia, tel. 085 - 04 07 400. Of stuur een mail naar: klantenservice@virtumedia.nl

© Het Wiel

IN DIT NUMMER



04



07



10



29

04 Over nooit ingeloste beloftes

Meer dan twintig jaar geleden, vlak voor de afschaffing van de Woonwagenwet, kwam toenmalig staatssecretaris Remkes met een overzicht van 46 'tekortgemeenten'. Hoe zijn deze gemeenten omgegaan met de tekorten? Hebben ze de benodigde standplaatsen ooit bijgebouwd? Journalist Inge Oosterhoff zocht het uit voor Pointer, een onderzoeksprogramma van KRO-NCRV.

10 Hoe gaat het nog met... Janske

In een woonwagen ben ik geboren. Het is al tientallen jaren terug dat Janske dit nummer zong, maar het is nog niet vergeten. Het zou het lijflied van woonwagenbewoners worden. Heel bijzonder, want Janske Mentzjij (54) was nog maar vijftien in die tijd. Ze is altijd met muziek bezig gebleven en maakte begin vorig jaar een comeback met Ik ben weer terug.

16 Sinti in Nuenen hebben veel geduld nodig

Twee jaar geleden wilde de provincie Nuenen samenvoegen met Eindhoven, want de dorpelingen waren niet in staat hun eigen zaken te regelen. De annexatie ging echter niet door. Het dossier woonwagenezaken van meer dan 1000 pagina's laat zien dat het er misschien toch van moet komen. De gemeente geeft veel geld uit, maar de bewoners merken er niets van.

En verder...

- 07 Uitbreidingsplannen
- 12 Woonwagerecht
- 15 Gelijke behandeling
- 18 Boek Sinti Roma Den Haag
- 22 Moedige redders
- 25 Service
- 26 Korte Berichten
- 29 Liefs van..

03

Het Wiel · 1-2021

Over nooit ingeloste beloftes

Meer dan twintig jaar geleden, vlak voor de afschaffing van de Woonwagenwet, kwam toenmalig staatssecretaris Remkes met een overzicht van de zogenoemde 'tekortgemeenten'. Het betrof 46 gemeenten die een substantieel tekort aan woonwagenstandplaatsen hadden. Hoe zijn die gemeenten omgegaan met de tekorten? Hebben ze de benodigde standplaatsen ooit bijgebouwd? Journalist Inge Oosterhoff zocht het uit voor Pointer, een onderzoeksprogramma van KRO-NCRV.

Tekst en foto **Thea Reuver**

04

Het Wiel · 1-2021

In het eerste nummer van 1999 van Woonwagennieuws, zoals Het Wiel toen nog heette, plaatsten we het overzicht van de 'tekortgemeenten', zoals dat door staatssecretaris Remkes 16 december 1998 naar de Tweede Kamer was gestuurd. De tekorten varieerden van minimaal 16 standplaatsen, tot meer dan vijftig en in één geval zelfs meer dan honderd standplaatsen. Het totale tekort in de 46 gemeenten bedroeg 1710 standplaatsen.

AFGEBOUWD

Uit het onderzoek van Pointer blijkt dat de meeste van de 46 gemeenten zelf niet weten dat ze al meer dan twintig jaar een tekort hebben. Minder dan de helft van de gemeenten is zich daar wel van bewust, maar heeft dat tekort vaak niet aangevuld. Slechts acht van de 46 gemeenten hebben dat wel gedaan, en zestien gemeenten hebben ondanks de

tekorten het aantal standplaatsen actief afgebouwd. De grootste afname is te zien in Maastricht (-85) en Amsterdam (-77).

DE BALANS

Pointer komt tot die bevindingen na vergelijking van de aantallen standplaatsen en tekorten van de 46 gemeenten in 1998 met de cijfers meeste recente cijfers uit 2018. In dat jaar kwam het ministerie van BZK met een eerste nieuwe meting van het aantal woonwagenstandplaatsen, de zogeheten nulmeting. Uit het Pointer-onderzoek komt naar voren dat in de tussenliggende twintig jaar weinig terecht is gekomen van het inlopen van de tekorten. In totaal zijn er 644 standplaatsen bijgekomen in de 46 gemeenten, maar er zijn ook 309 standplaatsen opgeheven. Dat maakt dat de balans uitkomt op 335 extra standplaatsen. Oosterhoff: 'Het verschilt per gemeente of het tekort

Ook na 2010 'nog substantieel tekort aan standplaatsen'

groter of kleiner is geworden, maar in totaal is het tekort met nog geen 20% ingelopen.'

ONBETROUWBAAR

Oosterhoff beseft dat enige voorzichtigheid met de cijfers geboden is. 'Het lastige met dit onderwerp is dat de data niet helemaal betrouwbaar zijn. Aan de ene kant heb je de vraag, maar in hoeverre die er is en is toegenomen, dat is vaak niet in kaart gebracht. En aan de andere kant zijn de data over het aantal standplaatsen vaak onbetrouwbaar.' Tijdens haar onderzoek merkte

Oosterhoff dat in elk geval een deel van de gemeenten zelf niet duidelijk in beeld heeft hoeveel standplaatsen ze hebben.

OMGAAN MET BEHOEFTE

Het Pointer-onderzoek bevestigt ook het beeld dat gemeenten wisselend omgaan met de oproep van minister Ollongren van BZK om vaart te maken met de aanleg van woonwagendstandplaatsen. Zo wil de gemeente Apeldoorn 115 extra woonwagendstandplaatsen realiseren binnen vijf jaar, omdat onderzoek heeft uitgewezen dat er behoefte is aan 115 extra plekken.

In Maastricht blijkt de behoefte de komende tien jaar 43 tot 58 standplaatsen. Toch besluit de gemeente om tot 2030 slechts 18 standplaatsen bij te bouwen. Dit 'om het zicht op een woning voor beide partijen zoveel mogelijk gelijk te trekken, zoals gevraagd door minister Ollongren', citeert Oosterhoff de gemeente Maastricht.

Ook Amsterdam, waar na Maastricht de meeste standplaatsen zijn verdwenen sinds 1998, wordt bekeken hoe de wachttijd voor een standplaats en sociale huurwoning gelijk getrokken kan worden. 'Maar zoals de woordvoerder zelf al aangeeft: In Amsterdam is de wachttijd voor een sociale huurwoning echter gigantisch.' ○

Het hele onderzoek van Pointer is te lezen op de gelijknamige website. Daar zijn ook interviews te vinden met woonwagendbewoners, en een uitgebreid achtergrondartikel waarin onder meer nader wordt ingegaan op internationale verdragen en uitspraken en nationale rapporten en oordelen die ten grondslag liggen aan het beleidskader van minister Ollongren. Of zie op de website van Het Wiel 'Woonwagendstandplaatsen: over nooit ingewilligde beloftes en gegoochel met cijfers. Daarin staan ook de linken naar de artikelen van Pointer, en naar oudere artikelen in Het Wiel die gaan over tekorten.



STANDPLAATSENTEKORT

Hoe lastig het is om het tekort aan standplaatsen nauwkeurig in kaart te brengen, onderkende staatssecretaris Remkes van VROM al in 2001. Op verzoek van de Tweede Kamer presenteerde hij dat jaar in februari 2001 de uitkomsten van een kwantitatief onderzoek naar standplaatsen en woonwagens. We schreven daar over in *Wiel 2* van 2001.

Het totaal aantal standplaatsen bedroeg op dat moment ruim 9600 standplaatsen. Op basis van de wachtlijsten werd het landelijk tekort berekend op 2508 standplaatsen. Het werkelijke tekort was mogelijk nog groter, omdat nog geen derde van alle gemeenten een wachtlijst voor standplaatszoekenden bijhield indertijd. In zijn brief aan de Tweede Kamer wees de staatssecretaris op nog een factor die de betrouwbaarheid van wachtlijsten voor het bepalen van de behoefte ondergraaft. Namelijk de mogelijkheid dat huishoudens zich in meerdere gemeenten op een wachtlijst hebben laten inschrijven.

Om de vraag naar standplaatsen goed in beeld te krijgen, heeft minister Ollongren in het beleidskader van juli 2018 er daarom bij gemeenten op aangedrongen om de behoefte in kaart te brengen middels een onderzoek. Hoeveel gemeenten dit inmiddels hebben gedaan, is (nog) niet bekend.

Terughoudend

Naast het tekort aan standplaatsen bracht staatssecretaris Remkes begin 2001 ook de uitbreidingsplannen van gemeenten in kaart. Op basis van die plannen zou het aantal standplaatsen tot het jaar 2010 moeten toenemen met 946, waarvan 837 standplaatsen de eerste vijf jaar zouden worden opgeleverd. Als gemeenten bij hun plannen blijven, zal er ook na 2010 nog sprake zijn van een 'substantieel tekort aan standplaatsen', concludeerde Remkes. 'Gemeenten blijken dikwijls een te grote terughoudendheid te betrachten bij de uitbreiding van het aantal standplaatsen en de voorkeur te geven aan een stabilisering van de bestaande situatie. Er wordt door veel gemeenten in beperkte mate ingespeeld op de specifieke behoefte van deze burgers.' Aldus een citaat uit de brief van Remkes dat in 2021 nog even actueel is als twintig jaar terug.



KRAAIKAMP

CHALET- EN WOONWAGENBOUW

Maatwerk sinds 1958

- Conform bouwbesluit en KOMO attest met productcertificaat, inclusief 10 jaar garantie!
- Levering aan particulier, gemeente of woningcorporatie
- Gasloze woonwagens conform BENG regelgeving
- Tevens uw adres voor onderhoud, renovatie, taxatie, inspectie en wmo aanpassingen



Meer weten? Bel 0321 - 331 472

www.kraaikampwagenbouw.nl

Kraaikamp chalet- en woonwagenbouw B.V.
Loofklapper 20, 8256 SL Biddinghuizen

info@kraaikampwagenbouw.nl
0321-331472



(Ver)plaatsen van uw woonwagen of chalet

BKV is gespecialiseerd in het (ver)plaatsen van woonwagens en chalets. Wij verzorgen voor u de complete verhuizing. Inclusief demonteren en monteren van uw woonwagen of chalet, het transport, hijsen, waterpas stellen en aansluiten.



bkv.nl

BKV

Vele bouwmaterialen uit voorraad leverbaar in diverse soorten maten en kleuren zoals; steenstrips, dakpannen, boeidelen, kroonlijsten, deuren, kozijnen, enz.

Afhaaladres:
Bremstraat 12,
4711 CH St. Willebrord
Binnenkort openen wij hier ook onze nieuwe showroom.

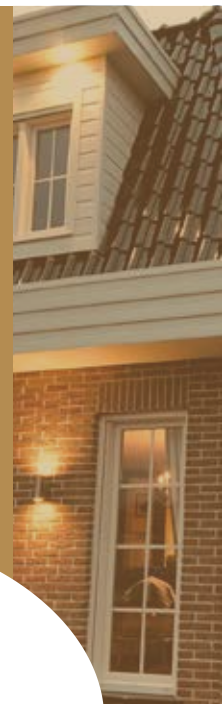
Jongen 06-48564008



JPB Products B.V.
Bouwmaterialen

WOONWAGEN & CHALETBOUW

www.JPBproductsbv.nl



De stand van zaken

Hoe gaan gemeenten om met het nieuwe beleidskader van minister Ollongren? Is de behoefte aan standplaatsen inmiddels geïnventariseerd? Zijn er plannen voor uitbreiding? In het vorige Wiel hielden we een rondje langs een aantal 'goede voorbeeld-gemeenten'. In dit Wiel een nieuwe ronde, waarbij opvalt dat de inschatting van de behoefte door gemeenten en bewoners soms wel erg ver uit elkaar ligt.

Tekst & foto **Thea Reuver**

 07

Het Wiel · 1-2021

Zwolle: 165 woonwagenstandplaatsen, uitbreiding met 12 tot 15

In het voorjaar van 2019 heeft de gemeente Zwolle zelf via een behoefteonderzoek in kaart gebracht hoe groot de behoefte is aan nieuwe woonwagenstandplaatsen. Dat is gebeurd door de vraag van 18- tot 25-jarigen in beeld te brengen. Daarnaast is gesproken met drie vertegenwoordigers van de Demonstratiegroep woonwagenbewoners Zwolle, om ook de behoefte van spijtoptanten te inventariseren. De gemeente heeft verder nog gekeken naar het aantal reacties op standplaatsen die zijn aangeboden via De Woningzoeker. Daar kwamen gemiddeld twintig reacties op, volgens de gemeente. Op basis van dit al heeft Zwolle besloten tot een uitbreiding van 12 tot 15 standplaatsen de komende jaren. Dat is relatief weinig gezien het aantal woonwagenstandplaatsen in de stad. En zeker gezien de behoefte die er volgens de Demonstratie-

groep woonwagenbewoners Zwolle bestaat, namelijk liefst 250. De gemeente is echter van mening dat met de voorgenomen uitbreiding in de behoefte kan worden voorzien, ook met het oog op natuurlijk verloop. Zwolle geeft wel aan de animo voor standplaatsen continu te blijven monitoren en waar nodig bij te stellen, naar beneden of naar boven. De uitbreiding in Zwolle zal gefaseerd plaatsvinden. Samen met de woningcorporaties, Deltawonen, SWZ en Openbaar belang, die de standplaatsen in eigendom hebben, wordt gekeken of er locaties te vinden zijn waar zes tot acht standplaatsen gerealiseerd kunnen worden. Vier nieuwe standplaatsen zijn al gepland in de nog te bouwen nieuwbouwwijk Stadshagen (Breezicht Noord). Op de kosten die gemoeid zijn met de uitbreiding rust geheimhouding, aldus de gemeente.

Mogelijkheid huurwoonwagens: Nog niet bekend. Het uitgangspunt bij woningbouw in Stadshagen is in elk geval gasloos bouwen.

Mogelijkheid koop standplaats: Nee, Zwolle biedt wel de mogelijkheid om bouw kavels te kopen, zodat woonwagenbewoners zelf kunnen kiezen of ze daar een woonwagen of woning op plaatsen. De bouw kavels staan op www.zwolle.nl/kavels

Toewijzing: Vrijgekomen standplaatsen worden via De Woningzoeker aangeboden. In het Zwolse woonruimteverdelingsstelsel is afgesproken dat woonwagens met voorrang worden toegewezen aan Zwolse woonwagenbewoners en vervolgens op basis van inschrijving.

Hengelo: 11 woonwagenstandplaatsen, uitbreiding met een of twee nieuwe locaties

De gemeente Hengelo gaat op zoek naar een of twee nieuwe locaties voor woonwagens. Dat staat in het lokale beleidskader woonwagenstandplaatsen, waarmee de gemeen-

teraad in januari volmondig heeft ingestemd. In Hengelo zijn op het moment elf standplaatsen verdeeld over drie locaties. Ook hier wachten bewoners soms al vele jaren op een plek. Een inventarisatie door de gemeente en woningcorporatie Welbions heeft uitgewezen dat er behoefte is aan 13 tot 14 extra standplaatsen. Of die er ook allemaal komen is nog ongewis. Op de huidige locaties is uitbreiding niet mogelijk. Daarom wordt op zoek gegaan naar nieuwe kleinschalige locaties, van vijf tot zeven standplaatsen, in of bij woonwijken. De gemeente wil de bewoners betrekken bij die zoektocht. Al wordt dit, volgens de gemeentewoordvoerder, wel bemoeilijkt door corona. De afspraak met Welbion is dat de gemeente de standplaatsen gaat aanleggen en Welbion ze verhuurt. Volgens een eerste algemene proefberekening, komen de kosten voor de gemeente op 42.000 euro uit per standplaats.

Mogelijkheid huurwoonwagens:

Nog onbekend. Een aantal bewoners vallen vanwege inkomenseisen niet onder de doelgroep van Welbions. Zij willen liever kopen. Een combinatie van huur/koop behoort tot de mogelijkheden.

Mogelijkheid koop standplaats: Niet duidelijk

Toewijzing: Nog niet bekend of dit op basis van inschrijving gebeurt of na inspraak van bewoners

Door het uitblijven van uitbreiding is het hutje mutje wonen op het woonwagencentrum in Kampen en wachten jongeren al jaren om hun vleugels uit te kunnen slaan. De gemeente onderzoekt nu (opnieuw) waar uitbreiding kan plaatsvinden.

Harderwijk: 56 standplaatsen, uitbreiding nog niet bekend, bezig met nieuw beleid

De gemeente Harderwijk heeft 56 standplaatsen verdeeld over zes locaties en werkt aan nieuw woonwagenebeleid.

In december 2020 zijn de resultaten van het behoefteonderzoek van Companen besproken in de gemeenteraad, samen met de uitkomsten van een onderzoek door de Vereniging voor behoud van de woonwagencultuur Harderwijk (HVCW). De uitkomst van het onderzoek van Companen is dat acht nog thuiswonende bewoners op korte termijn een standplaats nodig hebben, en drie op middellange termijn. Daarnaast zijn huishoudens benaderd die de afgelopen tien jaar zijn verhuisd naar een stenen woning. Van vijf huishoudens kwam een reactie, zij gaven aan graag terug te willen naar een woonwagen.

Behoeft

Net als in Zwolle denken de bewoners in Harderwijk zelf anders over de behoefte. Volgens de HVCW is

uit eigen onderzoek naar voren gekomen dat 85 personen direct willen verhuizen naar een standplaats. De vereniging pleit daarom voor tachtig nieuwe standplaatsen 'om enigszins aan de behoefte te voldoen.' In de vijf jaar daarop volgend zullen volgens de vereniging er nog eens minimaal tien tot vijftien plekken bij moeten komen. Om die allemaal te kunnen huisvesten pleit de HVCW voor één groot nieuw woonwagencentrum met tachtig plekken. Daar zou, schrijft de HCWW in een brief aan de gemeenteraad, ook een eigen verenigingshuis op moeten komen, om de onderlinge saamhorigheid en het culturele sociale leven te bevorderen. De vereniging zegt ook al al vier geschikte locaties op het oog te hebben voor zo'n groot centrum, waaronder in Hierden. Of de wens van de HCWW gehonoreerd gaat worden door de gemeente, is nog de vraag. Harderwijk heeft in het verleden, weliswaar gedwongen door rijksbeleid, namelijk juist energie gestoken in de deconcentratie van het voormalige grote centrum in Hierden en de aanleg van kleine centra binnen de gemeente. Dit met het oog op integratie en om de toenmalige



MONITOR WOONWAGENSTANDPLAATSEN

Nog deze maand, in maart 2021, komt de eerste monitor uit van het aantal woonwagenstandplaatsen in ons land in opdracht van het ministerie van BZK. De monitor is een vervolg op de eerste meting, ook wel nulmeting genoemd, die in oktober 2018 naar de Tweede Kamer is gestuurd.

Uit de nulmeting, die is uitgevoerd door onderzoeksbureau Companen, kwam naar voren dat ons land 7.723 woonwagenstandplaatsen telde in 2018. Dat cijfer is bij benadering, want van de 380 gemeenten, die ons land toen telde, namen slechts 310 gemeenten deel aan het onderzoek. Daarvan hadden 48 gemeenten nul standplaatsen. De overige 262 gemeenten hadden bij elkaar 7.723 standplaatsen, verdeeld over 260 woonwagenlocaties.

Minister Ollongren van BZK heeft bij de presentatie van de nulmeting laten weten dat zij de ontwikkeling van het aantal standplaatsen blijft volgen door elke twee jaar een monitor te houden. Die belofte houdt de minister dus stand.

Bijzondere situaties

Het nieuwe onderzoek wordt ook weer uitgevoerd door Companen en is, volgens onderzoeker Stefan Venema van Companen, een stuk uitgebreider dan de nulmeting. Venema: 'Het idee is om het aantal standplaatsen en woonwagenlocatie te laten zien per gemeente, en ook om aan te geven om welke bijzondere situaties het gaat. Dus ook het aantal stenen woningen, het totaal aantal lege plekken, het totaal aantal tijdelijke plekken. Sommige gemeenten hebben in 2018

bijvoorbeeld tijdelijke plekken niet gespecificeerd. Of stenen woningen niet. Nu we bijzondere situaties kunnen uitsplitsen, hebben we meer gedetailleerde informatie over de standplaatsen van de gemeenten.' Mocht het via gemeenten, woningcorporaties en ook particuliere bureaus niet lukken het aantal standplaatsen lokaal te achterhalen, dan probeert Companen die aan te vullen met gegevens uit het kadaster.

Woonwagenbeleid

Anders dan bij de nulmeting wordt in het komende onderzoek ook het woonwagenbeleid van gemeenten in kaart gebracht. Venema: 'We zijn veel bezig met het tellen van die standplaatsen, maar misschien nog wel belangrijker zijn de vragen die daarna komen.' In de monitor wordt daarom ook in kaart gebracht: is er een behoefteonderzoek gehouden, is de gemeente bezig om woonwagenbeleid vorm te geven, gebeurt dat in samenwerking met de woonwagenbewoners, zijn er obstakels waar gemeenten tegenaan lopen bij het vormgeven van beleid, hoe is de toewijzing geregeld, hoe kan het ministerie helpen zodat gemeenten er meer vaart achter kunnen zetten.

Zodra de monitor openbaar is, laten we het via de website weten.

wordt ook bekeken of de HVWC in de toekomst een rol kan/wil krijgen in de toewijzing van standplaatsen. Ook wordt gezocht naar mogelijkheden om eerstegraads familie van de huidige bewoners voorrang te geven.

Vlissingen: 30 woonwagenstandplaatsen, mogelijk uitbreiding met 5 tot 7

In de gemeente Vlissingen is in 2020 een behoefteonderzoek uitgevoerd. Daaruit kwam naar voren dat de komende vijf jaar behoefte is aan zeven tot tien standplaatsen. Drie personen hebben daarbij aangegeven de voorkeur te hebben voor een huurwoonwagen, en vier personen voor een koopwagen. De gemeente is inmiddels een onderzoek gestart om te bekijken waar mogelijkheden tot uitbreiding zijn. Daarbij wordt vooralsnog uitgegaan van vijf tot zeven extra plekken. De definitieve besluitvorming hierover moet overigens nog plaatsvinden. De gemeente is over de uitbreidingsplannen in overleg met de Stichting Woonwagenbeheer Zuid-West Nederland, waarin diverse woningcorporaties vertegenwoordigd zijn. Op het moment dat er concretere plannen liggen, worden volgens de gemeente ook de bewoners en belanghebbenden erbij betrokken.

Mogelijkheid huurwoonwagens: Nog niet bekend

Mogelijkheid koop standplaats: Nog niet bekend

Toewijzing: de uitbreiding is alleen bedoeld voor mensen met een woonwagenachtergrond. Over de voorrangscriteria zijn nog geen afspraken gemaakt. ○

woon- en leefomstandigheden van bewoners te verbeteren. Overleg tussen gemeente, de vereniging en de betrokken woningcorporaties Omnia Wonen en UWOON zal nu moeten uitwijzen hoe de uitbreiding vorm gaat krijgen, en met hoeveel plekken.

Mogelijkheid huurwoonwagens: Nog niet bekend

Mogelijkheid koop standplaats: De gemeente is bereid mee te werken aan de wens van HVWC om standplaatsen en/of bouwkavels te kunnen kopen

Toewijzing: De toewijzing van de huidige standplaatsen verloopt via de woningcorporaties. de gemeente is met de HVWC in gesprek over nieuwe toewijzingsregels. Daarbij

Hoe gaat het nog met ... **Janske!**

In een woonwagen ben ik geboren
Daar voel ik me blij
Als een vogel zo vrij
(...)

Tekst **Jolly van der Velden** Foto **Rini Aarts Fotografie**

10

Het Wiel · 1-2021

Het is al tientallen jaren terug dat Janske dit nummer zong, maar het is nog niet vergeten. Het zou het lijflied van woonwagenbewoners worden. Heel bijzonder, want Janske Mentzjij (54) was nog maar vijftien in die tijd. Ze is altijd met muziek bezig gebleven en maakte begin vorig jaar een comeback met *Ik ben weer terug*. Een mooie aanleiding om haar te vragen hoe het met haar gaat.

Hoe is je zangcarrière destijds begonnen?

'Ik ben thuis opgegroeid met Nederlandstalige muziek: Johnny Jordaan, de Zangeres zonder naam, maar ik was vooral een grote fan van Mieke. Toen ik haar *Een kind zonder moeder* hoorde zingen, kreeg ik kippenvel over mijn hele lichaam. Zodra mijn ouders weg waren, draaide ik dat singeltje grijs en zong mee. Tijdens het uitgaan mocht ik op een keer dat liedje zingen met

de band die optrad. Er zat toevallig iemand in de zaal uit de muziekwereld en die vroeg me een plaatje te maken. Ik zei: "Dan moet je bij mijn vader zijn." Enfin, er is gepraat, het mocht en zo heb ik mijn eerste singletje gemaakt.'

'Ik ben in een woonwagen geboren, zong ik toen ik vijftien was. Johnny Hoes kwam ermee voor de dag. Ik had het trouwens bijna níet gezongen. In die tijd werden wij woonwagenbewoners nogal gediscrimineerd en ik zei tegen mijn vader dat ik het niet wilde zingen; niemand hoefde te weten dat ik van het woonwagenkamp kwam. Mijn oma zat bij ons thuis en die zei dat ik het juist wél moest doen! "Doe het dan maar voor oma", zei ze. "Iedereen mag weten hoe wij leven, daar hoef je je niet voor te schamen. Want als je je daar voor schaamt, dan schaamt je je voor je moeder." Dus door mijn oma heb ik dat liedje toch opgenomen.'

Hoe heb je dat beleefd, op je 15^e al een hit binnen de woonwagenwereld?

'Het was voor mij geweldig. Ik heb ervan genoten en kreeg veel positieve reacties. "Eindelijk iemand die iets vertelt over ons leven", hoorde ik. Maar ik kreeg ook goede reacties uit de burgerbevolking. Iedereen was er eigenlijk enthousiast over en daar werd ik blij van en ik putte er kracht uit, door de erkenning.'

Ik woon zelf nog steeds in een woonwagen, samen met mijn jongste dochter. Dat is het vrije leven. We hebben geen deurbel, bij ons loopt iedereen in en uit. Zonder woorden weten wij van elkaar wat we bedoelen.

Zijn er genoeg plekken bij jullie?

'Lieve help, nee! Er zijn er absoluut te weinig. Mijn oudste dochter is vaak in het nieuws de laatste tijd, omdat

ze aan het demonstreren is voor een standplaats, ze is aan het vechten voor onze cultuur. Ze willen haar en haar twee kinderen in een huis stoppen. Het is een drama hier in Roosendaal. Er komen als het goed is vijftien vakken bij, maar waar, wanneer, hoe en wat: het is allemaal nog onduidelijk.'

Hoe is het verder met je gegaan na dat lijdlied?

'De afgelopen jaren heb ik onder meer in verschillende duo's gezongen. Bijvoorbeeld samen met Jan Verhoeven in het Holland Duo. Dat was een leuke tijd en ik heb er veel van geleerd. Het is zo nu en dan wel stil geweest met cd's maken, maar vorig jaar januari bracht ik de single *Ik ben weer terug* uit als comeback. In maart was helaas de lockdown en lag alles weer stil, maar in die twee maanden liep het als een gek. Mijn agenda was ieder weekend bezet met boekingen en ik kreeg veel positieve reacties. Ik ben nu bezig met een nieuwe single, maar het heeft geen nut om die uit te brengen. Dat gaat

me alleen maar geld kosten en ik krijg er geen werk voor terug.'

Wat maakt dat zingen belangrijk voor je is?

'Zingen is voor mij een uitlaatklep. Als ik bezig ben in mijn muziekhok hier, daar word ik blij van, vrolijk. Maar er zijn ook teksten waarbij ik meehuil. Iedereen heeft in zijn leven wel eens wat meegemaakt dat je in teksten

herkent. Verhalen die je op straat tegenkomt, uit het leven gegrepen. Dat is wat mij raakt, het volkse lied.

De muziek waar ik zelf graag naar luister is breder, bijvoorbeeld countrymuziek, maar ook blues. Er zijn weinig mensen die het van mij weten, maar ik ben een grote fan van Etta James. Die vrouw zingt met zo veel gevoel. Dat is ook echt mijn ding. Maar voor het levenslied leent mijn stem zich het beste. Daar ligt mijn hart. Ik schrijf mijn eigen teksten niet, dat laat ik over aan de vakmensen, maar ik lever wel vaak ideeën aan waar het liedje over moet gaan.

Wil je na de pandemie je solocarrière voortzetten?

'Absoluut! Eigenlijk ben ik ook meer een soloartiest, dan een duo-zangeres. Ik probeer zo positief mogelijk te blijven, al gaat het me langzamerhand wel de keel uithangen met die corona, maar dat geldt voor iedereen. Wij als artiesten hebben geen werk, de horeca ligt plat. Iedereen zit in hetzelfde schuitje, het valt allemaal niet mee. Maar ga niet bij de pakken neerzitten, dat heeft geen enkele zin!' ○

'Door mijn oma heb ik dat liedje toch opgenomen'



Met ingang van 2020 neemt Sjoerd Jaasma in deze rubriek uitspraken van rechters onder de loep die belangrijk zijn voor bewoners van woonwagens. Wat betekenen de uitspraken? En welke gevolgen kunnen ze hebben voor anderen?



Huurwoonwagen Heb je daar recht op?

12

Het Wiel · 1-2021

Er komen regelmatig vragen binnen van woonwageneigenaren over het kunnen huren van een woonwagen. Het is bekend dat het overgrote deel van de woonwageneigenaren over een eigen wagen beschikt, maar er is toch nog steeds een groep van minimaal 25% van de bewoners die een huurwagen willen.

Verhuurder

Vroeger ging de gemeente hierover, maar sinds de intrekking van de Woonwagenwet in 1999 is die taak de verantwoordelijkheid geworden van de woningcorporaties. De meeste lezers zullen dan ook inmiddels hun standplaats huren van een woningcorporatie. Deze corporaties zijn opgericht om ervoor te zorgen dat mensen met een laag inkomen ook goed en betaalbaar kunnen wonen. Op zich een prima uitgangspunt en het is dan ook goed dat de woonwagenstandplaatsen en huurwagens hieronder vallen. Alle huurregels gelden onverkort en u kunt ook huursubsidie(-toeslag) ontvangen over de huurprijs van de standplaats plus de woonwagen. Tot zover geen probleem.

Recht op huurwagen

Heeft u dan ook recht op een huurwagen en zo ja hoe kom je dan aan een huurwagen? Hier zit het probleem. Alle regels en beleidskaders zijn vooral gericht op de woonwagenstandplaatsen. Er is een tekort aan standplaatsen en het uitsterfbeleid

maakte dat er niet beter op. Die trend is nu wel gekeerd en in veel plaatsen in Nederland zit er beweging in en komen er standplaatsen bij. Woningcorporaties gaan ook steeds vaker woonwagenstandplaatsen met daarop een woonwagen/huis verhuren. De corporaties zijn gewend altijd complete woonruimte te verhuren en niet alleen de ondergrond van de woningen. Dat is echter wel het grote verschil tussen een woonwagenstandplaats en een huurwoning. In de praktijk zijn er dan ook diverse problemen.

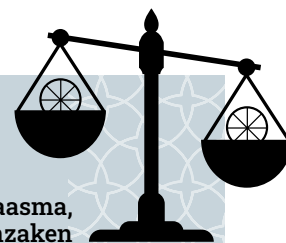
Standplaats

In een standplaats kun je niet wonen, zoveel is wel duidelijk. Veel woonwageneigenaren hebben genoeg aan alleen een standplaats, maar de groep die een huurwoonwagen wil, komt er bekaaid van af. Er zijn niet zo veel goede huurwagens. In het verleden zijn veel slechte wagens gebouwd en die wagens zijn dan ook nog eens vaak voor een symbolisch bedrag verkocht aan de huurders. Die zitten nu met een slechte voormalige huurwagen en vragen aan de verhuurder om een nieuwe huurwagen. Er zijn corporaties die hieraan voldoen, maar mijn stellige indruk is dat dit er niet zo veel zijn.

Beleidskader 2018

Hoe zit dat dan nu na het nieuwe beleidskader van minister Ollongren.

In dat beleidskader staat niet veel over huurwoonwagens. Dat komt omdat alle aandacht, be-



Door **Sjoerd Jaasma**,
advocaat woonwagenzaken

grijpelijk, was gericht op het stopzetten van het uitsterfbeleid en de tekorten aan standplaatsen. Het uitsterfbeleid kan inmiddels nergens meer door de beugel. Alle instanties die er iets over te zeggen hebben, hebben dit beleid veroordeeld en dat is inmiddels ook afgeschaft. De huurwoonwagen is daarbij echter amper in beeld gekomen.

Weigeren huurwag

Is het weigeren van een huurwoonwagen dan geen discriminatie zult u zich misschien afvragen. Er zijn wat procedures geweest en er loopt nog een procedure waarin deze vraag aan het College voor de Rechten van de Mens is voorgelegd. Tot nu toe zonder resultaat. Het College stelt dat je niet gediscrimineerd wordt als je een huurwagen wilt maar deze niet krijgt. Het College zegt dat uit het nieuwe beleidskader geen juridische verplichting ten opzichte van individuele woonwagewoners voortvloeit. En dat uit het verbod op onderscheid op grond van ras geen recht voortvloeit op individuele woonwagewoners op een specifieke woonwagenstandplaats.

Discriminatie

Ik zou de stelling willen innemen dat als een woningcorporatie of andere verhuurder iedere medewerking weigert om een huurwoonwagen te kunnen verkrijgen, er dan wel sprake is van verboden onderscheid. Immers het moet wel zo zijn dat woonwagewoners die niet kunnen beschikken over een eigen woonwagen, de mogelijkheid moeten hebben om een standplaats met woonwagen te kunnen huren. In een standplaats kun je immers niet wonen en "burgers" huren ook niet alleen de grond onder een woning. Net zoals er een reëel zicht moet zijn op het kunnen huren van een standplaats zou dat ook moeten gelden voor de woonwagew. ○

Voor meer informatie over de inhoud van dit artikel, kun je contact opnemen met advocaat Sjoerd Jaasma.

Let op: het kantoor van Jaasma de Winter advocaten is verhuisd. Nieuw adres: Nijenburg 75, 1081 GE Amsterdam. Tel. 020-5400170, fax. 020-5400179

UITSPRAAK RAAD VAN STATE

Onze hoogste bestuursrechter heeft in 2007 bepaald dat een gemeente mag weigeren een huurwoonwagen te verstrekken, waarbij in de uitspraak nadrukkelijk wordt gewezen op de verantwoordelijkheden die woningcorporaties hebben. De overweging van de Raad van State luidde als volgt:

'Met de rechtbank overweegt de Afdeling dat het beschikbaar stellen van huurwoonwagew, met de intrekking van de Woonwagenwet niet langer kan worden aangemerkt als de uitvoering van een overheidstaak, nu hiervoor niet langer een publiekrechtelijke grondslag bestaat.'
'Gelet hierop, moet worden geconcludeerd dat

met de intrekking van de Woonwagenwet en de inwerkingtreding van de Wijzigingswet (...) gemeenten niet langer verantwoordelijk zijn voor het ter beschikking stellen van huurwoonwagew, zoals zij evenmin verantwoordelijk zijn voor het ter beschikking stellen van huurwoningw. De verantwoordelijkheid voor de uitvoering van de lokale huisvesting van woonwagewbewoners is overgegaan op woningbouwcorporaties, die zorg dienen te dragen voor de aanleg van standplaatsen en het beschikbaar stellen van woonwagew. (...) Dat in de gemeente Heerlen niet alle standplaatsen en woonwagew aan woningbouwcorporaties zijn overgedragen, doet hieraan niet af.'

Grafmonumenten



Van de Lustgraaf & Jansen

Chiel Nouris en Jan Jansen

06 - 51 41 31 22

grafmonumenten@live.nl

Bouwservice Rose BV

Exclusieve wagenbouw!



- Enkele, dubbele en bovenverdieping
- Transport en verplaatsen van wagens
- Bouwtekeningen en schaderapporten
- Constructie en EPC berekening
- Tel. 06-25152497/bgg. 033-4631305

www.dewagenbouwer.nl



AYDO DECO 3D wandpanelen



Geschikt voor binnen/buiten

- Lichtgewicht en stevig
- Stofvrij werken
- Op maat snijden met stanleymes
- Geïsoleerd tegen vocht, kou en vorst
- Bevestigen met montagekit
- Eenvoudig te monteren



Oordeel over klacht huurwagen stelt teleur

Het college van B en W van Hoogeveen en woningcorporatie Woonconcept hebben zich niet discriminerend opgesteld tegenover Guus Wolters. Dat heeft het College voor de Rechten van de Mens 10 december 2020 geoordeeld. Helaas, kun je wel zeggen, want Guus had wel degelijk een punt.

Het oordeel kwam net te laat om mee te nemen in het laatste Wiel van 2020. Wel plaatsten we daarin alvast het verhaal van Guus Wolters en zijn vrouw Albertina.

Afgeschreven

Guus is een van de vele woonwageneigenaren die een huurwoonwageneigenaar hebben gekocht van de woningcorporatie. Dikwijls betrof het woonwageneigenaren die zo goed als of helemaal waren afgeschreven. Dit gold ook voor de wagen van Guus. Voor het symbolische bedrag van 1 euro heeft hij de woonwageneigenaar, van eind jaren tachtig, in 2007 overgenomen van Woonconcept. Daarmee was de corporatie af van de verantwoordelijkheid om voor een nieuwe huurwageneigenaar te zorgen. Of toch niet?

Sanitair inpandig

Guus ziet het in elk geval anders. Hij heeft de woonwageneigenaar altijd netjes bijgehouden en opgeknapt, maar het probleem is dat de sanitaire voorzieningen nog in de schuur zitten. Hij en zijn vrouw beginnen op leeftijd te raken, bij nacht en ontij door kou en regen naar buiten begint zwaar te vallen. Guus wilde daarom een uitbouw maken, zodat hij het sanitair inpandig kan plaatsen. Maar de bank wil hem geen hypotheek verstrek-

ken, omdat hij de standplaats niet in eigendom heeft.

Guus heeft Woonconcept daarom gevraagd of hij de standplaats kan kopen, maar daar wil de corporatie niet aan meewerken. Ook wil Woonconcept Guus en Albertina geen nieuwe huurwoonwageneigenaar verstrekken, met inpandig sanitair. Guus vindt dat Woonconcept hem door deze gang van zaken discrimineert. Omdat hij niet in staat wordt gesteld als woonwageneigenaar te wonen in een woonwageneigenaar die voldoet aan de eisen van deze tijd.

Ook tegen de gemeente heeft Guus een klacht wegens discriminatie ingediend. Die is immers verantwoordelijk is voor het beleid, en moet kunnen zorgen dat er een nieuwe huurwoonwageneigenaar voor hem en zijn vrouw komt.

Oordelen College

Ondanks alle argumenten die Guus heeft aangevoerd, oordeelt het mensenrechtencollege dat hij in beide klachten niet aangetoond heeft dat hij benadeeld is omdat hij woonwageneigenaar is. Zijn wens om in de woonwageneigenaar inpandige sanitaire voorzieningen te realiseren, is niet gehinderd door B en W van Hoogeveen, stelt het College. En Woonconcept kan op grond van de Wet gelijke behandeling niet verplicht worden om een woonwageneigenaar met inpandig sanitair beschikbaar te stellen.

Ongelijke positie

Waarom het College niet heeft geoordeeld dat Guus' wens wel is gehinderd door Woonconcept, door niet mee te werken aan verkoop van de standplaats noch aan het verstrekken van een nieuwe huurwageneigenaar, is onduidelijk. En teleurstellend ook vanwege de ongelijke positie van woonwageneigenaren op de woningmarkt.

Waarschijnlijk nog in maart zal de klacht van Guus' overbuurvrouw behandeld worden. Hopelijk biedt dat woonwageneigenaren in soortgelijke situaties meer perspectief.

Sinti in Nuenen hebben veel geduld nodig

Twee jaar geleden wilde de provincie Noord-Brabant de gemeente Nuenen samenvoegen met Eindhoven, want de dorpelingen waren niet in staat hun eigen zaken te regelen.

Op het laatst ging de annexatie niet door. Het dossier Woonwagenzaken van meer dan 1000 pagina's laat zien dat het er misschien toch van moet komen. De gemeente geeft heel veel geld uit, maar de bewoners merken er niets van.

Tekst Geert van Elten

16

Het Wiel · 1-2021

De ongeveer 250 Sinti in het Brabantse Nuenen hebben al jaren een moeizame relatie met de gemeente. De twee grote woonwagencentra aan het Kremersbos en aan de Bosweg (in het kerkdorp Gerwen) kampen met ernstig achterstallig onderhoud. Bovendien is de grond van de Bosweg vervuild. Tot slot staan er vijftig mensen op de wachtlijst voor een woonwagen of een standplaats. De gemeente kent verder nog het Pieterveld met vijftien 'woonwagencentra' en in het buurtschap Eeneind zijn twee standplaatsen. Om de wachtenden te huisvesten wordt er al jaren gesproken over een vijfde locatie. Het meest concreet was een plan voor vijftien plaatsen in de nieuwbouwwijk Nuenen-west. Maar inmiddels ziet de gemeente liever kleinere centra met zes of zeven plaatsen. Daarover zijn

de bewoners niet enthousiast: ze vrezen dat families uit elkaar worden getrokken.

DE BALANS

Het Wiel maakt de balans op aan de hand van verhalen uit het Eindhovens Dagblad, een raadsbrief van het gemeentebestuur, de gemeentelijke Woonvisie Sinti en een brief van de Adviescommissie Geschilbeslechting Prestatieafspraken Woningwet. De conclusie: de laatste vijf jaar is er heel veel geld uitgegeven, zonder dat de bewoners daar iets aan hebben gehad.

BIJNA ZES TON BESTEED

Journalist Mark Wijdeven van het Eindhovens Dagblad maakte afgelopen zomer een opsomming. Een logo en infografiek: € 3375; twee promotiefilmpjes: € 2600; een touringcar om kampjes te bezoeken: € 730. Dat zijn de kleine bedragen. Een pro-

jectleider van het bureau Forticon voor twee dagen per week kostte in 2018 € 118.500 en in 2019 € 92.000. Omdat hij niet overweg kan met de bewoners komt er een bemiddelaar die € 18.000 declareert. De bewoners richten een Vereniging Woonwagencentra op. De gemeente huurt iemand voor € 14.500 in om de vereniging te ondersteunen. Wat de nieuwe projectleider kost, wil de gemeente volgens Wijdeven niet zeggen. Vanwege het achterstallig onderhoud wil een deel van de huurders niet de volledige huur betalen. Inmiddels is ook de huurachterstand opgelopen, in oktober vorig jaar tot ruim € 130.000. In afwachting van een steeds maar uitgesteld renovatieplan is er in twee jaar tijd € 350.000 uitgegeven aan noodreparaties. Opgeteld: € 599.705 aan uitgaven, voor zover bekend. Maar een renovatieplan is nog steeds niets vastgesteld.

RAADSBRIEF

Het Wiel vroeg afgelopen december bij de gemeente naar de stand van zaken. De woordvoester verwees naar een raadsbrief van 21 juli. 'Sindsdien is er niets meer gebeurd', voegde ze er aan toe. In de brief legt burgemeester Maarten Houben uit dat er een Woonvisie Sinti is opgesteld. Ook dat er na twee jaar onderzoek een goed beeld is van wat er moet gebeuren om de situatie op de Bosweg en het Kremersbos te verbeteren. Er is zelfs een plan van aanpak opgesteld voor het Kremersbos. Maar de vertegenwoordiging van de bewoners wilde er geen handtekening onder zetten, onder meer omdat ze het niet eens waren met de voorwaarden om woonwagens van de gemeente te kunnen kopen.

Met woningcorporatie Helpt Elkander had de gemeente afgesproken dat die het beheer en de verhuur van de gemeente zou overnemen. Want de verschillende rollen van de gemeente als eigenaar, verhuurder, vergunningverlener en handhaver was verwarrend. Maar Helpt Elkander ging ook niet akkoord met het plan voor Kremersbos. De woningcorporatie zegt met de gemeente in overleg te zijn en wil niet antwoorden op vragen van Het Wiel.

De genoemde Woonvisie Sinti blijkt al vastgesteld in augustus 2018. Daarin wordt erkend dat het belangrijk is dat Sinti hun cultuur kunnen

behouden. Maar ook dat zij aansluiting dienen te vinden met de rest van de Nuenense bevolking. Ook 'moet worden gewerkt aan het creëren van samenwerking en vertrouwen met de doelgroep. Dat is een noodzakelijk, maar ook tijdrovend en lastig proces,' staat in de Woonvisie.

'De boel begint aardig te stagneren'

GEMEENTERAAD

De verslaggever van het Eindhovens Dagblad was afgelopen september aanwezig bij een vergadering van de gemeenteraad. Die was teleurgesteld dat er de laatste jaren zo weinig

voortgang was geboekt, zo schrijft de krant. Jaren nadat de raad hoorde over de wantoestanden vanwege achterstallig onderhoud en grondvervuiling is er niets gebeurd. De VVD kijkt met argusogen naar nieuw onderzoek dat gemeente en Helpt Elkander willen laten uitvoeren naar de waarde van de standplaatsen en de financiële risico's die bestaan, lezen we in de krant. 'De boel begint aardig te stagneren en er is maar bitter weinig voortgang geboekt. Het is uiterst zorgwekkend', vatte raadslid Hans Spijkerman samen.

Het Wiel heeft op verschillende manieren geprobeerd een reactie van de bewoners van de Bosweg en het Kremersbos te krijgen, maar niemand heeft gereageerd. De redactie geeft hen in een volgende editie graag alsnog de ruimte om hun verhaal te doen. ○

De woonwagenlocatie aan de Bosweg, foto: gemeente Nuenen



Geschiedenis **Haagse Sinti en Roma** vastgelegd

Voor en tijdens de Tweede Wereldoorlog, verbleven de meeste Sinti en Roma in Nederland in de stad Den Haag. Daar zijn tijdens de zigeunerrazzia van 16 mei 1944 ook de meeste mensen opgepakt. Hoe hun leven er voor die desastreuze dag uit zag, en wat de gevolgen waren van de razzia, is te lezen in *Sinti en Roma in Den Haag - Voor, tijdens en na de Tweede Wereldoorlog (1900-1970)*. Het boek is in opdracht van het Haags Gemeentearchief geschreven door onderzoeker Peter Jorna.

Tekst **Thea Reuver** Foto's **Haags Gemeentearchief**

18

Het Wiel · 1-2021

Sinti en Roma kennen een lange, en deels ook zeer bittere geschiedenis in de gemeente Den Haag. Een geschiedenis die niet eerder in al haar facetten is beschreven. Daar heeft het Haags Gemeentearchief verandering in willen brengen. Het resultaat is een wetenswaardig boek, met veel informatie over de geschiedenis van de verschillende families en geïllustreerd met unieke uit archieven opgedoken foto's.

KETELLAPPERS

Het verhaal van de Roma en Sinti in Den Haag begint in 1909-1910. In die jaren, vermeldt het boek, slaan de eerste ketellappers, afkomstig uit Hongarije, hun tentenkampen op in de hofstad om daar de kost te verdienen. In hun kielzog volgen al snel paardenhandelaren, koperslagers,

muzikanten, koopmannen en nog meer ketellappers, afkomstig uit tal van landen.

VAKLUI

Anders dan in veel andere gemeenten, worden de Roma en Sinti in Den Haag niet weggestuurd. Volgens onderzoeker en cultureel antropoloog Peter Jorna is de gemeente hen redelijk gunstig gezind. Het waren mensen waarmee je goed handel kon drijven, aldus de schrijver. Zo komen de ketellappers en koperslagers, die bekwame vaklui blijken, de Haagse middenstand en fabriekanten goed van pas. En de bedreven muzikanten brengen leven in de Haagse brouwerij.

VERRADER

Die tamelijke gastvrijheid jegens Sinti en Roma neemt plots een heel

andere wending als op 14 mei, op bevel van de Duisters, een telegram naar alle politiegewesten gaat. De inhoud: alle zigeuners en zigeunerachtigen moeten worden opgepakt en op de trein naar Westerbork gezet. Terwijl in sommige gemeenten wordt geweigerd het bevel uit te voeren, wordt er in bijna twintig gemeenten gewoon gehoor aan gegeven. Zo ook in Den Haag, waar

'Twee vrouwen waren zwanger. Zij zijn in Auschwitz bevallen'

Onderzoeker Peter Jorna overhandigt 27 januari, op Holocaust Memorial Day, het eerste exemplaar van het boek aan burgemeester Jan van Zanen van Den Haag, in aanwezigheid van gemeentearchivaris Ellen van der Waerden (niet op de foto), en Madjo Roels en Edwin Grünholz uit de kringen van de gemeenschap. Daarna heeft kamervoorzitter Khadija Arib, namens de Tweede Kamer, een exemplaar ontvangen uit handen van Blieztha Steinbach, voorzitter van stichting O Lungo Drom (De Lange Weg).



flink wordt 'huisgehouden'. Wijkagent Arie Vlak, die ook wel bij de Sinti en Roma over de vloer kwam, zou zich daarbij volgens overlevenden hebben ontpopt van vertrouwenspersoon tot verrader die actief bij de razzia was betrokken. De volledige Haagse Sinti en Roma gemeenschap – een enkeling die weet te ontkomen uitgezonderd - wordt bij de zigeunerrazzia opgepakt en naar Westerbork vervoerd.

85 HAAGSE SINTI EN ROMA

Tot dusver is altijd aangenomen dat het daarbij ging om meer dan 100 Sinti en Roma uit Den Haag. Maar Jorna komt, na intensief onderzoek in ook andere gemeenten en vergelijking van archiefmateriaal, tot de

conclusie dat het om 85 personen moet zijn gegaan. De overige Sinti en Roma bevonden zich tijdens de razzia namelijk niet in Den Haag, ontdekte hij. Zij verbleven in andere gemeenten, waaronder Den Bosch en Eindhoven, en zijn aldaar ook opgepakt. Van de 85 Haagse Sinti en Roma zijn, volgens Jorna, 75 personen op transport gezet naar Auschwitz-Birkenau. De overige tien personen zijn in Westerbork weer vrijgelaten, omdat zij over een buitenslands paspoort beschikten.

BABY'TJES

Aan het totaal aantal opgepakte en weggevoerde Sinti en Roma uit Nederland verandert met de nieuwe bevindingen overigens

niets. Dat blijven er 245, bevestigt de onderzoeker, waarvan slechts 31 personen de hel van Auschwitz en de werkkampen hebben overleefd. Peter Jorna: 'Je moet eigenlijk spreken van 247 weggevoerde personen, want twee vrouwen waren zwanger op dat moment. Zij zijn in Auschwitz bevallen. Die baby'tjes zijn daar geregistreerd, ze hebben zelfs nog een nummer gekregen, maar zijn direct daarna vermoord. Ja... bizar.' ○

Grünholz, Weiss, Franzen, Rose, Wagner, Basili, Berger, Winterstein, Petalo, Westhiner, Freiwallt... Een selectie van de vele familienamen die aan bod komen in *Sinti en Roma in Den Haag - Voor, tijdens en na de Tweede Wereldoorlog (1900-1970)*. Het boek is daarmee meer dan alleen een beschrijving van de geschiedenis van de Haagse Sinti en Roma. Onderzoeker Peter Jorna heeft de gemeenschap - waarin de oorlog grote bressen heeft geslagen, ook in het collectief geheugen – tevens inzicht willen geven in het eigen familie-verleden. En daarin is de schrijver, dankzij bijzondere inspanningen, uiteindelijk geslaagd.

Het boek kan gratis worden opgevraagd door een mail te sturen naar haagsgemeentearchief@denhaag.nl onder vermelding van 'Sinti en Roma in Den Haag'. Vergeet hierbij niet je adresgegevens te vermelden.

”Bij leven je kist uitzoeken voor na het leven”

- ✓ Grootste assortiment van Nederland
- ✓ 24/7 bereikbaar
- ✓ Levering op elk gewenst moment
- ✓ Persoonlijke service
- ✓ Reservering mogelijk
- ✓ Diverse veilige betaalopties



Kies zelf

Kies zelf, voor jezelf met de ander in gedachten, als jij er niet meer bent zullen ze naar jouw mening smachten. Wat vond zij mooi? Waar zou hij blij van zijn geworden? Kies nu zelf, voor jezelf en met de ander in gedachten, dan weten je nabestaanden, wat ze van je laatste ligplaats kunnen verwachten.

Waarom zou ik nu al een kist kopen?

Dit vraagt u zichzelf misschien wel af. Wij bieden de service om de uitgekozen kist te reserveren en te bezorgen op het moment naar keuze.

Op deze manier kunt u zelf een uitvaartkist uitzoeken. Dit draagt bij aan een persoonlijke uitvaart. Hierdoor hoeven er, wanneer het moment daar is geen overhaaste beslissingen genomen te worden.



Koud hè, wat is het koud hè...



Terwijl ik deze column schrijf hebben we al een aantal dagen ouderwets winterweer. Best bijzonder, omdat we dit in Nederland al jaren niet meer in deze omvang hebben gehad. Buiten is alles wit. Een dag of drie heeft het flink gesneeuwd. De hele dag flinke vorst. Er zijn generaties in Nederland die dit nog nooit mee hebben gemaakt. Mijn zoontje bijvoorbeeld zag voor het eerst sneeuw.

Dat was sneeuwpret. Mutsen op, handschoenen aan en de sneeuw in. Sleeën, sneeuwballen gooien, afijn heel Nederland zal ongeveer hetzelfde hebben gedaan. Een welkom tijdsvermaak tijdens de lockdown en even wat ander nieuws dan Corona en alles wat ermee te maken heeft. En ik zag een nieuwe trend, de snowchallenge. Hierin worden mensen uitgedaagd om met blote voeten door de sneeuw te lopen, of zelfs in je onderbroek in de sneeuw te gaan lopen, zitten of liggen. Ik ben ook op blote voeten door de sneeuw gegaan, maar niet om reden van deze challenge.

'Vandaar dat ik op blote voeten door de sneeuw ben gegaan'

Onlangs heb ik in een sportblad een artikel gelezen over de steeds verder achteruitgaande weerstand van de mensen. Vroeger was de mens erop gebouwd en er door het leven op getraind om zich tegen verschillende omstandigheden te weren. Koude, warmte, lange afstanden lopen etc. Tegenwoordig hoeft dat niet meer. Bij kou zetten we de verwarming wat hoger en bij hitte de airco aan. Lopen of fietsen gebeurt vaak zo min mogelijk. Liefst niet, als het digitaal af kan. In dat artikel werd je dan ook uitgedaagd jezelf uit te dagen en zo weerstand op te bouwen.

Je kunt je afvragen waarom. Het is toch lekker handig en comfortabel. En de moderne middelen gaan echt niet meer weg. En toch weet je nooit wat er gebeuren kan. Kijk opnieuw weer naar Corona. De huidige maatregelen had anderhalf jaar geleden ook niemand verwacht. Maar waar het vooral omgaat is gezondheid, fitheid en weerbaarheid. Je kunt jezelf in het dagelijks leven hiervoor op allerlei manieren uitdagen. Leuk voorbeeld is nu: op blote voeten door de sneeuw. Dit is goed voor de spieren in je voeten, voor je bloedvaten en voor je weerbaarheid tegen de kou. Een klein beetje terug naar de oermens zeg maar. Vandaar dat ik op blote voeten door de sneeuw ben gegaan. Vraag me wel af of al die mensen op social media met de snowchallenge ook dezelfde reden hadden.

Blijf jezelf testen! ○

Proost, Tonny



22

Het Wiel · 1-2021

Moedige redders in Middelharnis

Uit dagblad Trouw van 2 februari 1953. De krant publiceerde als eerste de indringende foto van een op drift geraakte woonwagen in Middelharnis met boven op de wagen enige mensen.

Het is altijd prettig als mensen meedenken over interessante verhalen voor de lezers van Het Wiel. En helemaal als daarmee meer inzicht ontstaat in historische gebeurtenissen. Zo werd de redactie door een opmerkelijke lezer gewezen op een artikel in Eilanden-Nieuws van 5 juli 2002. Het gaat over het verloop van de Watersnoodramp op 1 februari 1953 bij het woonwagenkampje aan de Dwarsweg in Middelharnis. Of het misschien iets was voor Het Wiel...

Tekst **Thea Reuver** Foto's **onbekende getuigen**

Jazeker. Het verhaal over het kampje aan de Dwarsweg, zoals we dat in Wiel 1 van 2019 hadden beschreven, was immers nog niet af. Er waren nog open eindjes, tegenstrijdigheden misschien ook. Zo kan het gaan als je zo veel jaar na dato een gebeurtenis wilt reconstrueren en verschillende verhalen hoort en leest. En het is niet dat met het artikel in Eilanden-Nieuws, dat is geschreven door D. Hoogzand in een hele serie over de ramp, het verhaal nu rond is. Maar het werpt wel meer licht op het tragische lot van bewoners van de Dwarsweg, én op moedige reddingspogingen van dorpsgenoten.

We vallen in het verhaal van D. Hoogzand als de nog jonge visserszoon Henk Groen om half vijf in de vroege ochtend in Middelharnis in de weer is met zandzakken, als hij plots hoort roepen dat op het kampje mensen in nood zijn:

“Henk gaat er direct op af. Op de Oudelandse-dijk stonden reeds vele mensen te kijken naar een afschuwelijk schouwspel. Op het woonwagenkamp stonden aanvankelijk zeven of acht woonwagens die allemaal door het aanstormende water naar de zuidoost hoek van de polder waren meegesleurd, behalve één. Die wagen had de kracht van het plotseling toestromende water weten te weerstaan. Dat kwam doordat deze wagen verankerd stond om wiebelen te voorkomen. Vier mensen van de families Mandemaker en Netten die al wat spullen naar de dijk hadden gebracht, waren naar deze wagen teruggekeerd. Waarschijnlijk zijn zij door het metershoge vloedwater overvallen op het moment dat zij in de wagen stonden. Twee mannen en een vrouw hadden kans gezien om bovenop het dak van de woonwagen te klauteren en plat te gaan liggen om zich tegen de stormwind enigszins te beschermen. Die aanblik deed de toeschouwers rillen van machteloosheid. Binnen in de wagen moest zich nog een vrouw bevinden, zoals later pas zou blijken. Er deed zich maar één vraag voor: hoe moest men die mensen op de woonwagen die in de woest golvende watermassa amper kon blijven staan, gaan redden?”

In zijn artikel beschrijft D. Hoogzand hoe Henk een dappere poging doet om in zijn eentje met de boot de mensen te bereiken. Dat mislukt jammerlijk genoeg; de storm blaast Henk met boot en al omver en terug de wal op. Nog voordat een nieuwe poging kan worden ondernomen, voltrekt zich een drama bij de woonwagen: een man valt van het woonwagendak en verdrinkt. Met twee dorpsgenoten, Leen Groen en Mattheus Smit (roepnaam Teeuw), onderneemt Henk zo snel mogelijk een nieuwe reddingspoging. Deze keer vanaf de andere kant, vanaf

de Oost Havendijk. Die poging lukt en de drie weten de woonwagen te bereiken:

“Teeuw nam de man van het dak in de boot maar helaas, die man was reeds overleden. De naast hem gelegen hebbende vrouw gaf nog enige tekenen van leven. Intussen vond Leen Groen nog een levend hondje in de wagen dat kon worden gered. Maar tot zijn schrik zag Leen in de wagen die bijna geheel vol water was gelopen, het schier levenloze lichaam van een vrouw. Liggend op het dak van de wagen, zagen Leen Groen en Teeuw Smit kans om (...) de vrouw door het zijraam uit de wagen te halen.”

Met de droeve last van een omgekomen manspersoon en twee hevig bibberende vrouwen wordt koers gezet naar de Oudelandsedijk. Daar was ondertussen het lichaam aangespoeld van de man die eerder van het dak van de woonwagen was gegleden, en waren vele toeschouwers samengestroomd:

‘Die aanblik deed de toeschouwers rillen van machteloosheid.’

“De meesten van hen stonden te kijken naar het werk van de drie moedige redders. Zij gaven de twee geredde vrouwen over aan dokter Wieringa die zich als mens en als medicus over hen ontfermde.”

Echtpaar Netten

Een van de twee geredde vrouwen bleek Martijntje Netten-Hagendijk. Haar kleindochter, Sandra Koegler van Schepen, vertelde in Wiel 1 van 2019 over het lot van haar oma en opa die indertijd op de Dwarsweg woonden en op het dak van hun woonwagen waren gevlucht. Haar opa, Johannes Lambertus Netten, was daarbij in afwachting van redding door onderkoeling om het leven gekomen op de leeftijd van 38 jaar. Over andere personen op het dak, heeft haar oma nooit iets verteld.

In Eilanden-Nieuws wordt vermeld dat de mannelijke slachtoffers de 40-jarige Johannes M. Mandemaker en de 38-jarige Hendricus Netten waren. Mogelijk is de voornaam van de laatste abusievelijk verkeerd vermeld. Of zou er sprake kunnen zijn geweest van drie mannelijke slachtoffers? En misschien meer dan een woonwagen? In het boek De ramp, een reconstructie

In zijn artikel schrijft D. Hoogzand over een redding van nog een woonwagenbewoner : Arie Dorser. Zijn wagen stond bij de Spui ook helemaal in het water en Arie had om hulp geroepen. Brandweermannen Meindert Driesse en Simon Groen schieten te hulp op een vlot. 'Bij de wagen aangekomen wilde Arie niet uit zijn kooi komen, bang daar hij was om op het wankele vlot te stappen. Pas veel later na het eerste laagtij kwam de woonwagenbewoner te voorschijn', aldus D. Hoogzand. Op het foto-bijchrift staat dat het de wagen van Arie Lorreboer betreft, maar mogelijk is Lorreboer zijn bijnaam geweest.



Op drift geraakte woonwagens van het woonwagenkampje in Middelharnis.

van de watersnoodramp van 1953, schrijft auteur Kees Slager ook over een reddingsactie op de Dwarsweg, en daarin wordt nadrukkelijk over woonwagens gesproken:

"Tandarts W. Sypkens, ondervoorzitter van het Rode Kruis, heeft de leiding: 'Met die roeiboot wilden we mensen van het woonwagenkamp uit hun benarde positie bevrijden. Want die zagen we boven op daken van hun wagens zitten. Mijn mensen hebben die boot met een lange lijn laten vieren in de richting van de woonwagens. Zelf erin gaan zitten en erheen roeien was veel te gevaarlijk; die boot was van ijzer en zou bij die golfslag te makkelijk omslaan'. Er worden vier mensen van de woonwagens afgehaald; twee levenden en twee doden."

Het totaal

Het verhaal van D. Hoogzand lijkt in tegenspraak met het verhaal van Kees Slager. Maar het zou ook om verschillende situaties kunnen gaan. Al is de opvallende gelijkenis dat het in beide verhalen over twee overlevende en twee omgekomen bewoners van de Dwarsweg gaat.

Het is misschien een illusie om te denken dat we zo veel jaar na dato de precieze gang van zaken nog kunnen achterhalen. Maar mocht dat lukken, dan komen we er zeker opnieuw op terug in Het Wiel. Het totaal aantal slachtoffers van de Watersnoodramp op 1 februari 1953 te Middelharnis was 17. ○

Hoogeveen gaat beleid aanpassen

De gemeente Hoogeveen wil het woonwagenbeleid aanpassen. Het college van burgemeester en wethouders heeft dat laten weten in reactie op de uitkomsten van het behoefteonderzoek dat in Zuidwest-Drenthe is gehouden. Uit het onderzoek blijkt dat er vraag is naar 36 extra standplaatsen binnen nu en vijf jaar.

De regio Zuidwest-Drenthe bestaat uit Hoogeveen, Meppel, Westerveld en De Wolden. In Hoogeveen (nu 102 standplaatsen) is binnen vijf jaar behoefte aan 31 extra plekken. In Meppel (15 standplaatsen) zijn dat er vier extra en in Westerveld (nu 25) betreft het een plek. In De Wolden (1 standplaats) is geen vraag naar uitbreiding. Als ook de behoefte tot 2030 wordt meegenomen, zijn tussen vijf en tien jaar nog eens negentien extra standplaatsen nodig, waarvan vier in Westerveld en vijftien in Hoogeveen.

Het onderzoek, dat is uitgevoerd door Companen, is gehouden onder zowel de huidige bewoners van standplaatsen, als inwonende kinderen (vanaf 16 jaar) en belangstellenden.

Streep door stilstand beleid

Tot nu tot was sprake van een stilstand beleid in Hoogeveen. Daar wil het college van B en W dus een streep door zetten. Net als door het bouwen van stenen huizen met de uitstraling van een woonwagen, zoals in het verleden is gebeurd. Het college gaat nieuw woonwagenbeleid opstellen en dat ter besluitvorming voorleggen aan de gemeenteraad. Bij het opstellen van dat beleid zullen woonwagenbewoners en belanghebbenden betrokken worden. Wat Meppel en Westerveld gaan doen met de uitkomsten van het onderzoek, is nog niet bekend. ○

Steunregelingen in coronatijd

Eerst even het laatste en goede nieuws: de huur van sociale huurwoningen gaat dit jaar niet omhoog. Dat geldt ook voor de huur van woonwagens en woonwagenstandplaatsen en onzelfstandige woningen. Minister Ollongren heeft dat 17 februari besloten in reactie op een motie van SP-Kamerlid Sandra Beckerman om de huren te bevriezen.

Ondernemers

Om ondernemers te ondersteunen tijdens de coronacrisis heeft de overheid opnieuw meerdere regelingen uitgebreid. Met de regelingen kun je bijvoorbeeld inkomensondersteuning krijgen of tegemoetkoming in je loonkosten. Andere regelingen maken het makkelijker om aan krediet te komen. Het eerste pakket liep eind mei af, het tweede pakket liep tot eind september. Tot eind juni 2021 is het derde steunpakket van kracht.

Op 21 januari 2021 heeft het kabinet bekend gemaakt dat dit steunpakket voor ondernemers verder wordt uitgebreid. Zo is het subsidiepercentage bij de TVL (tegemoetkoming vaste lasten) verhoogd naar 85%. Er komt geen vermogenstoets bij de Tozo regeling en vergoeding voor loonkosten in de NOW gaat van 80 naar 85%.

Corona regelingencheck

Elke regeling is gebonden aan bepaalde voorwaarden en het is afhankelijk van je situatie als ZZP'er of ondernemer of je voor bepaalde steunmaatregelen in aanmerking komt. Via de *regelingencheck* van de Kamer van Koophandel kun je vrij eenvoudig controleren of en voor welke steunmaatregelen je in aanmerking komt. Zie kvk.nl/corona. Voor vragen en meer informatie kun je terecht bij het KVK Coronaloket, te bereiken via 0800 – 2117 tussen 8.30 en 17.00 uur.

Meer informatie is ook te vinden op rijksoverheid.nl/steunpakket. Verder is er nog de *coronacalculator* van VNO-NCW en MKB-Nederland. Zie coronacalculator.nl Hier kun je bekijken en berekenen welke regelingen voor jou relevant zijn.

Geldfit.nl

Voor alle mensen die door de corona in financiële problemen komen, bijvoorbeeld jongeren en flexwerkers die hun (bij)baan zijn kwijtgeraakt maar ook ondernemers, bestaat er Geldfit.nl Op deze website kunnen mensen aan de hand van een korte online test te weten komen hoe hun financiële situatie is en welke ondersteuning mogelijk is. Dat kan een verwijzing zijn naar een website, maar ook naar een buddy, een budgetcoach van een vrijwilligersorganisatie of schuldhulpverlening van de gemeente. Ook kun je anoniem advies op maat krijgen via het gratis telefoonnummer 0800-8115. Geldfit.nl is een initiatief van Nederlandse Schuldhulproute.

Bijzondere bijstand

Voor huishoudens met een laag inkomen bestaat er ook bijzondere bijstand. Bijzondere bijstand is bedoeld voor noodzakelijke kosten die niet via een andere regeling vergoed worden, zoals kosten in verband met ziekte, een verhuizing of echtscheiding. Maar het kan ook gaan om kosten die je moet maken voor je kinderen. Zoals een schoolkamp, fiets, leermiddelen en ook de babyuitzet. Moet je bijzondere uitgaven doen en kun je die niet zelf betalen? Neem dan contact op met je eigen gemeente en vraag wat de mogelijkheden zijn. Of bereken op welke tegemoetkomingen je recht hebt op de website van het Nibud: berekenuwrecht.nibud.nl ○



POLITIEOPTREDEN TEERSDIJK NOG PROPORCIONEEL?

De politie greep massaal in op 13 februari toen de bewoners van de Nijmeegse Teersdijk een feestje hielden waarbij, ondanks waarschuwingen van de politie, kennelijk niet iedereen op tijd stopte bij de avondklok. Was zo veel machtsvertoon wel terecht, vroeg dagblad de Gelderlander aan Hansko Broeksteeg, hoofd-docent staatsrecht van de Radboud Universiteit in Nijmegen. Volgens Broeksteeg is de vraag met welk doel je gaat ingrijpen: 'In dit geval ging het om samenscholing en een overtreding van de avondklok. Is zo'n politieoptreden dan nog wel proportioneel? (...) Een rechter kan zich daarover buigen en zal dan alle belangen moeten meenemen en wegen. Als blijkt dat met een minder ingrijpend optreden hetzelfde doel bereikt had kunnen worden, dan had de politie daarvoor moeten kiezen.' ○

(bron: de Gelderlander)

VERKIEZINGEN

Nog geen idee op welke politieke partij 17 maart te stemmen? Kijk dan op stemwijzer.nl. Daar kun je aan de hand van verschillende stellingen onderzoeken welke partij het best past bij jouw ideeën. Bij stemwijzer zijn verschillende tools die je op weg kunnen helpen. Ook is er een speciale stemhulp met bij elke stelling een uitlegfilmpje. ○



Nieuws van de VSRWN

Beste lezers,

Ik ben gevraagd door de politieke partij TROTS om op nummer 4 mee te doen met de Tweede Kamer verkiezingen om mij in te zetten voor uw woonwagengbelangen, mensenrechten en discriminatie in het algemeen.

Deze landelijke partij is opgericht door TROTS OP HAARLEM, die zich al geruime tijd inzetten voor meer standplaatsen samen met ons team Woonwageng Belangen Haarlem.

Om ervoor te zorgen dat ik kans maak om in de Tweede Kamer te komen, zullen echt zoveel mogelijk mensen uit de woonwagenggemeenschap vanaf 18 jaar naar de stembus moeten gaan. Degenen die gaan stemmen kunnen tevens voor drie andere mensen hun stem uitbrengen. Zij moeten dan een kopie van hun ID meenemen samen met de machtigingskaart die met de post is aangekomen. Dit is heel fijn voor de ouderen die hun machtigingen kunnen meegeven. Zorg ervoor dat jullie ruim van te voren kopieën van hun ID klaar hebben liggen.

Naast de stemmen uit de woonwagenggemeenschap hebben we ook véél stemmen nodig vanuit Nederland. Daarom zet ik mij ook in voor het afschaffen van de kostendelersnorm en het eigen zorgrisico, voor ondernemers, artiesten en optredens. Daarnaast

een loonsverhoging voor het zorgpersoneel en verlaging van de lasten zoals energie, brandstof en eten.

Het zal een hele uitdaging zijn en ik hoop dat we de Tweede Kamer in komen om ook daar voor uw belangen klaar te staan, zoals ik al jaren doe.

Het enige dat u daarvoor wél moet doen is op 17 maart gaan stemmen op lijst 28 TROTS nummer 4 Sabina Achterbergh. Vergeet de drie machtigingen met ID van anderen niet, zodat u voor vier mensen tegelijk kunt stemmen.

Overigens heeft Rita Verdonk niets meer met de partij te maken, het zijn andere mensen met andere idealen.

Let op

In de regio's Rotterdam, Dordrecht, Leiden, Tilburg en Flevoland zijn we niet verkiesbaar. In deze regio's bevelen we jullie van harte aan om te stemmen op Simion Blom van Groenlinks, Rebekka Timmer van BIJ1, Alexander van Hammelburg of mevrouw Ollongren van D66 of de heer Öztürk van Denk.

Zij hebben zich vaker ingezet voor de Woonwagengemeenschap of het zelfs opgenomen in het partijprogramma.

Sabina Achterbergh



Den Haag ook aan de slag met nieuw woonwagenbeleid

Ook de gemeente Den Haag wil nog dit jaar het woonwagenbeleid actualiseren. Dat heeft de gemeente laten weten in een antwoord aan het College voor de Rechten van de Mens. Die oordeelde 7 december 2020 dat de gemeente sinds het beleidskader van juli 2018 niets heeft ondernomen om woonwagenbewoners binnen een redelijke termijn uitzicht te bieden op een woonwagenstandplaats. Daarmee discrimineert Den Haag woonwagenbewoners, Sinti en Roma, stelde het College.

De klacht was aangespannen door de VSRWN namens drie bewoners die gedwongen moesten verhuizen van woonwagencentrum Escamplan.

In een brief van 8 februari jongstleden laat het college van burgemeester en wethouders de gemeenteraad weten de mogelijkheden voor uit-

breiding te gaan verkennen. In 2020 heeft de gemeente een behoefteonderzoek laten uitvoeren. Uit dat onderzoek, dat is gehouden door Be Flex, blijkt dat 73 van de 166 personen die aan het onderzoek hebben meegewerkt, graag willen verhuizen naar een woonwagenstandplaats. Van die 73 wonen 30 personen nu in een reguliere woning en 36 bij de ouders in.

Betaalde inschrijving

Op de wachtlijst voor een woonwagenstandplaats in Den Haag staan veel meer mensen dan uit het behoefteonderzoek naar voren is gekomen, namelijk 195. De onderzoeker van Be Flex denkt dat de wachtlijst deels bestaat uit mensen die niet echt (meer) op zoek zijn naar een standplaats. Maar omdat inschrijving op de lijst toch gratis is, blijft men

Foto uit januari 2006, de begindagen van het verzet van de bewoners van de Escamplan tegen de plannen van de gemeente Den Haag om het woonwagencentrum op te heffen in plaats van te renoveren. De laatste bewoners hebben de ongelijke strijd tegen de macht van de gemeente tot ver in 2009 volgehouden, niet zelden met gezondheidsklachten tot gevolg. Foto: Thea Reuver

ingeschreven staan. De onderzoeker raadt de gemeente daarom aan een jaarlijkse bijdrage te vragen voor de inschrijving. In Het Wiel hebben eerder ook bewoners uit Roosendaal aangegeven tegenstander te zijn van gratis inschrijving, omdat dit een vertoebeld beeld geeft van de wachtlijst.

Mogelijkheden voor uitbreiding

Het college van B en W gaat nu onderzoek doen naar planologische ruimte en naar de financiële haalbaarheid voor uitbreiding op de bestaande elf woonwagenlocaties. Ook zal worden gekeken naar mogelijkheden voor uitbreiding met nieuwe locaties. De gemeente verwacht nog dit jaar te kunnen inschatten hoeveel extra standplaatsen mogelijk zijn. ○

Rectificatie

In *Wiel 6 van 2020* schreven we dat de gemeente Den Haag tussen 2000 en 2010 het aantal standplaatsen met 110 heeft teruggebracht van 343 naar 233, op basis van de klacht van de VSRWN bij het College voor de Rechten van de Mens. Volgens onderzoek in opdracht van toenmalig staatssecretaris Remkes had Den Haag eind 2000 echter 291 woonwagenstandplaatsen. Dat betekent dat de gemeente het aantal plekken sindsdien met 58 heeft teruggebracht.

OPROEP: GEEN HUURWAGEN?

Zijn er mensen die een standplaats zonder huurwoning aangeboden hebben gekregen, maar deze hebben moeten afwijzen omdat men een te laag inkomen heeft om zelf een woonwagen te kopen en daar ook geen hypotheek voor kan krijgen? Neem dan contact op met advocaat Sjoerd Jaasma. Hij wil kijken of daarover een klacht kan worden ingediend bij het College voor de Rechten van de Mens. Tel. Sjoerd Jaasma: 020-5400170. ○



Stalhouderij Hans Joosen Breda

is gespecialiseerd in trouw-,
communie en rouwkoetsen
met twee of vier paarden.

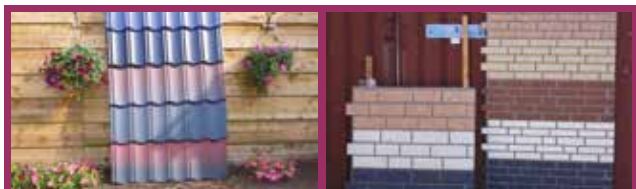
Tel. 06-22873182
www.koetsenbreda.nl



Stalhouderij Vijfheerenlanden

is gespecialiseerd in trouw,communie's en rouwvervoer.
Wij verhuren een roze,witte en kinder Assepoester
koets Ook hebben wij diverse rouwkoetsen Onze
koetsen worden bespannen met 2 of 4 Friese of witte
paarden en we rijden door geheel NL en BE

Info@stalhouderijvijfheerenlanden.nl
www.stalhouderijvijfheerenlanden.nl



Steenstrips speciaal voor caravans en
stalen dakpannen. Alle kleuren op voorraad.
Eventueel ook te plaatsen. Prijs op aanvraag.

Houthandel Hendrikx

Irenestraat 57, St. Willebrord
06-53711221 email: hendrikx.hout@gmail.com



Uitvaartbloemist **Kamp**

Rob van Gool is uw leverancier voor:

- **Rouwarrangementen**
- **Zijden bloemstukken**
- **Bijzondere urnen**
- **Gedenksieraden**
- **Exclusieve uitvaartkisten**

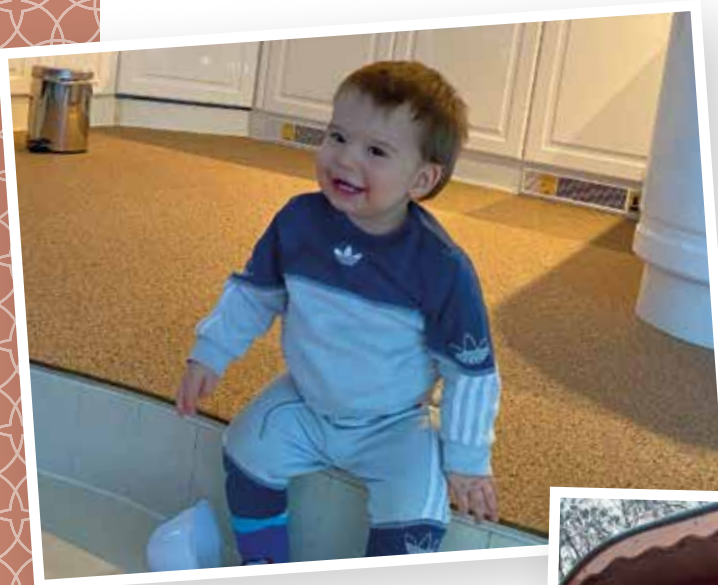
Leijzenhoek 10 4901 ET Oosterhout
Tel.: 0162 - 45 37 04 www.uitvaartbloemistkamp.nl

Taxatie van uw woonwagen



Ad Donkervoort Advies BV
Bel 06 - 839 88 070 of mail naar
info@addonkervoortadvies.nl. Kijk voor
meer info op www.addonkervoortadvies.nl

LIEFS VAN ...



Dit is Jacobus Willem Haisch, geboren op 11-02-2020. Hij heeft twee zussen, April Haisch en Lola Haisch. Op deze foto is kleine Jacob bijna 1 jaar. Hij is lekker bij oma een tomatensoepje aan het eten. Jacob wil graag de groetjes doen en een dikke kus geven aan zijn oma Tonnie Haisch.

Hallo,

Wij zijn de broertjes Willem en Jan Wolters. Wij zijn trots op deze foto in 'peaky blinders style' met de wagen van onze opa. Wij willen daarom met dit berichtje Opoe en Opa verrassen. Dikke kus van ons.

Groetjes,
Willem en Jan Wolters



Ben Saunders - *My Gypsy Girl*

Ben Saunders winnaar van de eerste Voice of Holland maakt een comeback met een nieuwe single. *My Gypsy Girl* is een romantische ballade en een ode aan de liefde voor zijn vrouw die, zoals de titel al doet vermoeden, is opgegroeid in de woonwagen. Hoewel er aan het vertrouwen de stemgeluid niks is veranderd, laat Saunders met de single een andere kant van zichzelf zien.

My Gypsy Girl is vanaf 19 feb te beluisteren op al jullie streamingdiensten, Spotify, Deezer, Apple Music, YouTube.








BOUWBEDRIJF
WILLIE VAN EST
 Cheist - Woonwagenvbouw - Renovatie



Bouwbedrijf Willie van Est
 Bruningstraat 21-1
 4251LA Werkendam
 Tel. 06-82082829
 Tel. 06-24362414
 Email: info@bouwbedrijfwillievanest.com
www.bouwbedrijfwillievanest.com





“Ik kan weer méér met artrose”

Elly en vele anderen vertellen hun ervaringen in het ‘Handboek voor mensen met artrose’.

Vraagt u het **gratis** boek ook aan?

Ga naar reumanederland.nl/handboek of scan de QR-code:



Iedereen verdient goede zorg



Amref Flying Doctors traint zorgverleners in **Afrika**. Ga naar amref.nl/zorgverleners of scan de QR-code.




Voor een gezond en sterk Afrika

Mini's

Mini's kosten 12 euro per vier regels.

Voor commerciële mini's is de prijs 24 euro per vier regels.

Een foto erbij kost 25 euro extra.

Uw mini komt ook op de website van Het Wiel: www.hetwiel.info

Commercieel

Gordijnmode Atelier Fleur

Draperieën, vitrages, overgordijnen ook bogen op maat. Gratis meten. Tel. 06-53777531 / 0514-541881.

Fotoreportages ROMBOUT

ART Grote Digitale studiosessie €175,-. Communies, Bruiloften, Dopen: BEL 076 - 541 39 40

Gevraagd Barokbankstellen

en -meubelen. Stof kapot geen bezwaar: Wij kopen door heel Nederland uw meubels op. Tel. 06 - 549 01 516.



Professionele films van doop,

communie, huwelijk en uitvaart door heel NL en BE. Overdag filmen en 's avonds wordt de clip al vertoond. Inclusief: 2 cameramensen, een korte en lange film. Vanaf 1450,00. Bel: (06) 5595 3732 of bekijk de vele voorbeelden en reacties op Facebook.com/filmotie.



JPB Products B.V.
Bouwmaterialen

Woonwagenv & Chaletbouw JPB Products bv (.nl)

Steenstrips, dakpannen, boeidelen, kroonlijsten, deuren, kozijnen, enz.. Vele bouwmaterialen uit voorraad leverbaar! Showroom opent binnenkort. Bremstr: 12 St. Willebrord. Jongen: 06-48564008

Vision Arena woninginterieur

Uw gordijnen specialist. Voor al uw 3D gordijnen, duo rolgordijnen, houten jaloeziën kunt u bij ons terecht. Meer info: 020 - 411 78 12 of info@visionarena.nl

Houthandel Hendrikkx

We leveren Steenstrips, Stalen Dakpannen, Regenpijpen, PVC-Boeidelen, hout en plaatmaterialen. Alles voor de woonwagenvbouw. Ook verzorgen wij de nieuwbouw of verbouwing van uw woonwagenv. Houthandel Hendrikkx, Irenestraat 57, St. Willebrord. Tel. 06-5371 1221.



Luxe Uitvaarkisten
VOOR EEN BETALBAAR PRIJS

Adres:
Hoog-Harnasch 24,
2635 DE Den Hoorn

Tel:
015 200 21 01
24/7 Bereikbaar

Mail:
info@luxe-uitvaarkisten.nl

Web:
www.luxe-uitvaarkisten.nl





Integra

PROJECTEN & BEHEER BV

www.woonwagenzaken.nl

+31 345 510958



Woonwagenadvocaat **JAASMA**

Gespecialiseerd in woonwagenzaken en in strafrecht. *Nu ook voor uw letselschade bij (verkeers)ongevallen.

Juridische advieslijn voor woonwagenbewoners 020 - 5400170

**woonwagens bewoners woonwagenstandplaatsen
woonwagenrecht vergunningen voor woonwagens recht
ruilen van standplaats woonwagenverhuur specialist**

U kunt met al uw korte vragen over woonwagenrecht, vergunningen voor woonwagens, woonwagenverhuur, ruilen van standplaats, woonwagenstandplaatsen bij mij terecht via 020-5400170 e-mail: sjaasma@jaasmadewinter.nl

Het Wiel

landelijk woonwagennieuws

Abonnement

Ik word abonnee van Het Wiel

- Ik betaal per acceptgiro € 20,00 per jaar
- Ik betaal per machtiging € 18,00 per jaar
- Ik woon in het buitenland en betaal € 25,00 per jaar
- Organisatie in Nederland € 27,50 per jaar

Naam:

Adres:

Postcode:

Plaats:

Telefoon:

Stuur deze bon in gefrankeerde envelop naar:
Virtùmedia, t.a.v. de klantenservice, Postbus 595, 3700 AN Zeist

Of bel 085 - 04 07 400

Rolleman®
WWW.ROLLEMAN.STORE

